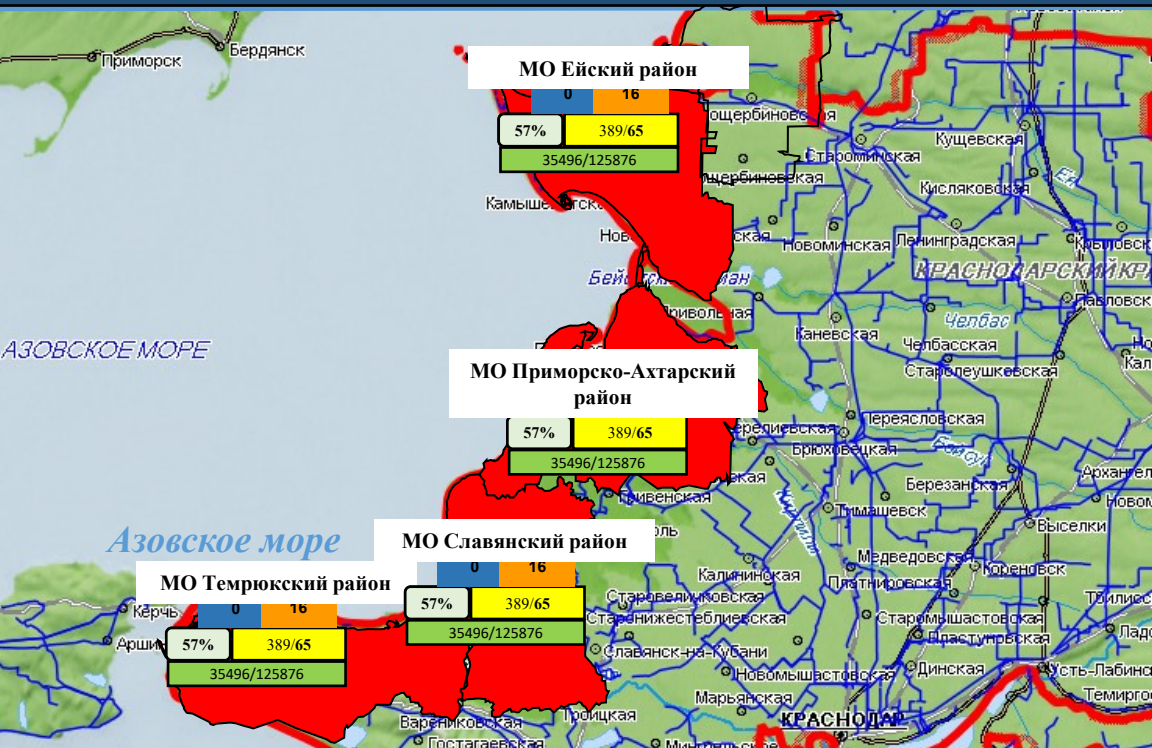




# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ОБСТАНОВКИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОГНОЗОМ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ




# МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ (на 10.01.2023)

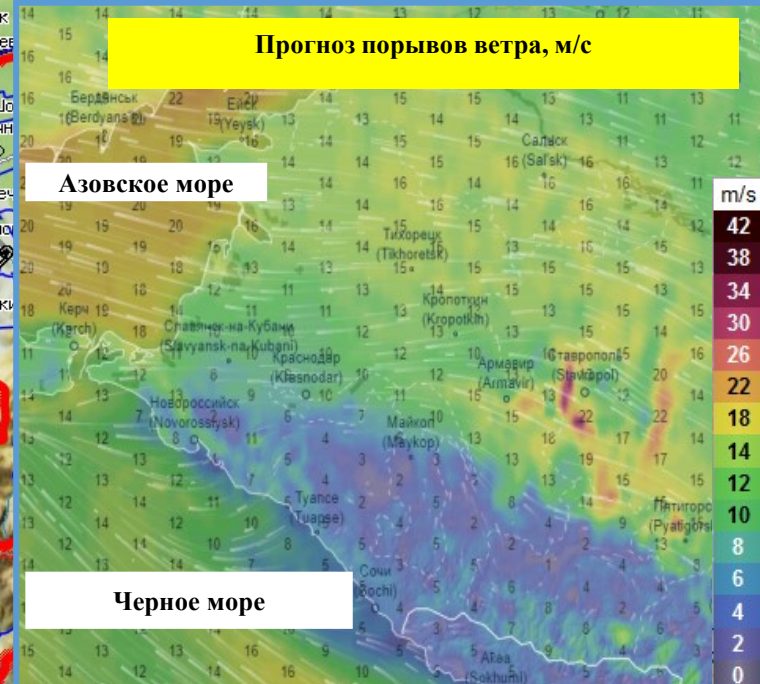


существует вероятность (0,4) возникновения происшествий, связанных с обрывами линий связи и электропередачи, повалом деревьев, повреждением слабо укрепленных конструкций, обрушением кровли зданий, сооружений, нарушением работы дорожных и коммунальных служб, увеличением количества дорожно-транспортных происшествий, затруднением в работе всех видов транспорта, нарушением систем жизнеобеспечения населения (**Источник происшествий – сильный ветер, порывы до 20-25**).

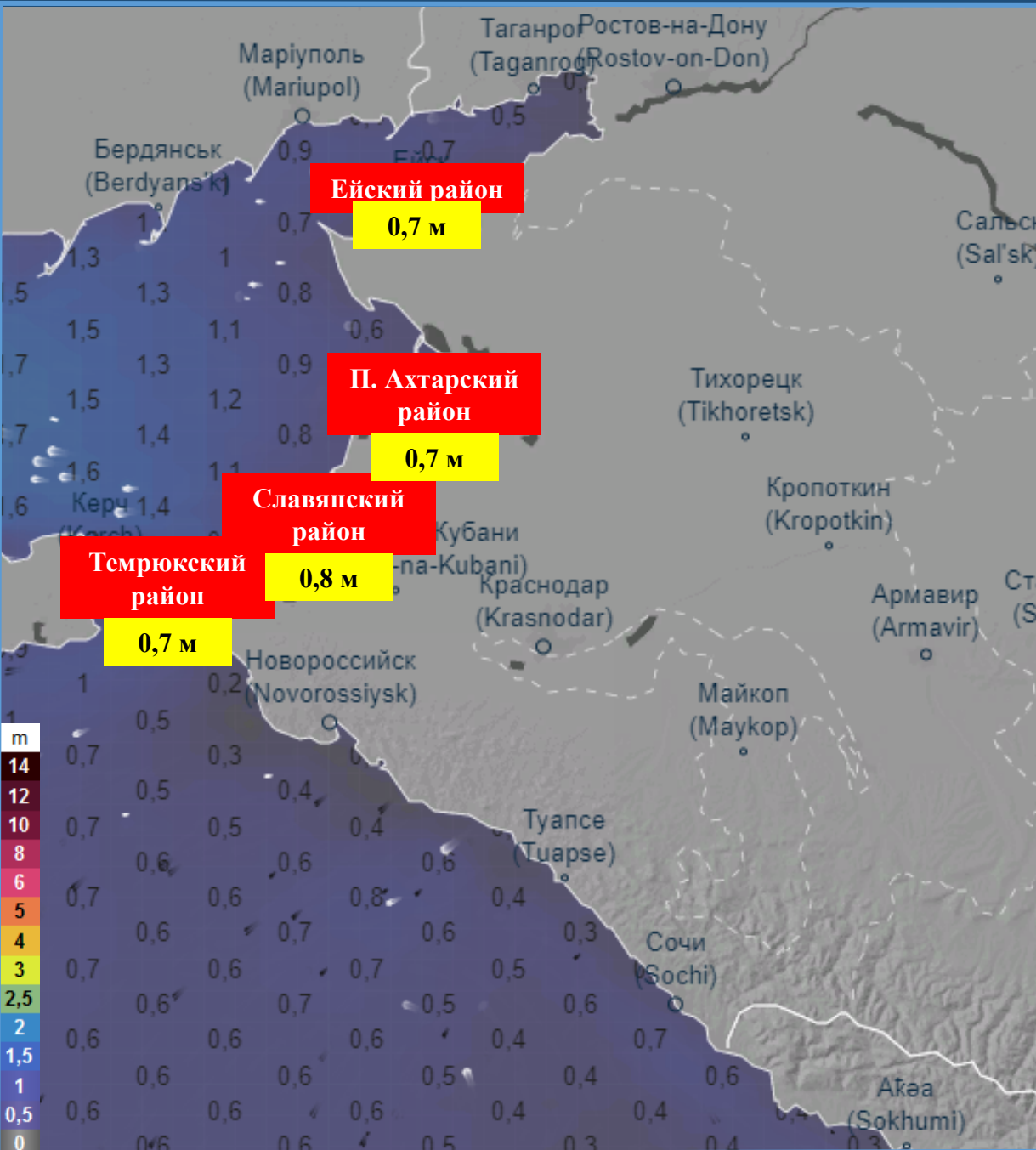
**сильный ветер, порывы 20-25 м/с  
(местами по всей территории края) 44 МО;**

**Условные обозначения**

 Муниципальные образования, в которых прогнозируется усиление ветра до 18-30 м/с



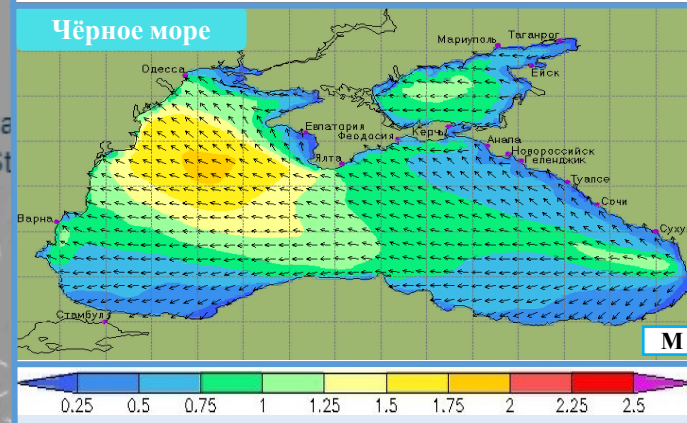
# ПРОГНОЗ ВОЛНЕНИЯ МОРЯ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ (на 10.01.2023)



## ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВЕТРОВОЙ НАГРУЗКИ на 10.01.2023 г.

Ветер, м/с									
Пн 9 янв	Вт 10	Ср 11	Чт 12	Пт 13	Сб 14	Вс 15	Пн 16	Вт 17	Ср 18
7	10	9	8	5	5	4	5	5	4
↑	↗	↗	→	→	→	→	↘	↘	↓
Ю	ЮЗ	ЮЗ	З	З	З	З	СЗ	СЗ	С
Максимальная скорость ветра, м/с									
13	19	19	16	10	9	6	14	16	13

## ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВЫСОТЫ, НАПРАВЛЕНИЯ ВОЛН на 10.01.2023 г.



## Зависимость развития волнения от скорости ветра

Скорость ветра	Степень волнения	Высота волн
5-10 м/с	II-III балла	25-75; 75-125 см
10-15 м/с	III-IV балла	75-125; 125-200
15-20 м/с	IV-V балла	125-200; 200-350
20-25 м/с	V баллов	200-350 см
более 25 м/с	VI-VII баллов для Чёрного моря	350-600 см

# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МОРСКИХ ПОРТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

**Морпорт «Ейск»** производит перевалку грузов и обслуживание судов круглогодично. 8 грузовых причалов общей протяженностью 1300 м.

**Ейск**

*Ейск. Ледовый период ноябрь (декабрь) - февраль (март). Толщина ледового покрова от 40-45 см в мягкие зимы, до 60-80 см в суровые. При нагонных ветрах обычно происходит сжатие ледового покрова, его разрушение, нагромождение льдин и образование торосов. При замерзании Азовского моря и Таганрогского залива прохождение судов в порт и выход из него обеспечивает ледокол «Капитан Крутов».*

Существует вероятность ухудшения видимости, нарушения в работе всех видов транспорта, в том числе морских и воздушных судов, нарушения в работе аэропортов и морских портов.

1. **Порт «Тамань»** имеет 9 действующих причалов с физическим износом <10%. Порт доступен для захода судов длиной до 275 м, шириной до 48,0 м, осадкой до 14,0 м. Длина причального фронта - 2286 погон. м. Пропускная способность перевалки грузов-28,1 млн. т./год, из них нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов-19,9, пищевых наливных грузов-1,7, насыпных зерновых грузов-6,5.
2. **Порт «Кавказ»**
3. **Порт «Темрюк»** имеет 20 причалов, длина причального фронта 2502,08 погон.м. Пропускная способность: 9400 тыс. т. в год.

**Темрюк**

*Анапа. Скорость ю, ю-з ветров – до 30 - 35 м/с, высота волны может достигать 7 м. Периодически возникает тягун; часто меняются ветровые и волновые условия, интенсивные осадки; из-за воздействия рельефа морского дна подводные песчаные валы у берега постоянно перемещаются. С ноября по апрель возможны туманы, с июня по август - смерчи.*

**Анапа**

**Новороссийск**

**Геленджик**

*Новороссийск. Даже зимой средняя месячная температура положительная, 0...+5°. Иногда вторгается арктический воздух: ночью и утром до -20°, что для данной территории-ОЯ- сильные морозы. В холодный период года является с-в ветер «бора», его скорость до 40-60 м/с.*

*В районе Геленджикской бухты с-в ветра «бора» характеризуется скоростями ветра свыше 14 м/с, в отдельных случаях до 40 м/с, низкими температурами воздуха и значительной продолжительностью. Не является портом убежища.*

**Туапсе**

*Туапсе. Иногда возникает тягун, штормовые ветры ю направлений 14 м/с, высота волн более 2 м. Не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов.*

**Морпорт Туапсе** открыт для навигации круглый год, обеспечивает грузовые операции с грузами, включая опасные грузы 3-5, 9 классов, внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, навалочных (угля, руды и др.), генеральных грузов, зерна, минеральных удобрений и с/х продукции.

**Сочи**

**Сочи** – самый большой пассажирский порт на Черном море. Акватория порта делится на 2 части: мелководную и глубоководную

Крупнейший морской терминал в России «Новороссийск» работает круглогодично, т.к. находится в незамерзающей с-в части Цемесской бухты. Грузооборот около 150 млн.т. в год.

**Геленджикский морской порт** международно го сообщения с круглосуточны м графиком приема пассажирских и грузовых судов.

**Сочи. Порт не замерзающий, навигация длится круглый год.**

**Морпорт «Анапа»** - незамерзающий. Специализируется в весенне-летний период – на перевозке пассажиров на местных и каботажных линиях; в осенне-зимний период – на обслуживании рыбопромысловых судов и ремонте небольших судов

**Условные обозначения**  
Морской порт

Геленджик

Населённый пункт